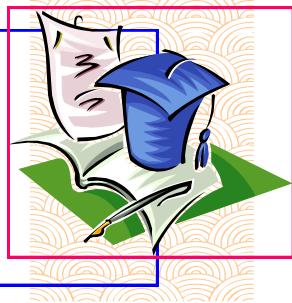


الجزء I : الشغل الميكانيكي و الطاقة

الدرس 3 : الشغل و الطاقة الحركية

السلسلة ③



a

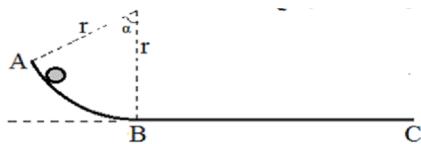
التمرين 01

I) سقطت كرة كتلتها $m=20\text{g}$ سقوطاً حراً بدون سرعة بدئية، من نقطة على العلو $h=16\text{m}$ من سطح الأرض. نأخذ $g=9,8\text{N}\cdot\text{kg}^{-1}$

① مثل على شكل القوى المطبقة على الكرة. أحسب شغل وزن الكرة أثناء السقوط.

② أحسب الطاقة الحركية للكرة عند وصولها إلى سطح الأرض، واستنتج قيمة سرعتها في هذه الوضعية.

③ ماذا ستكون قيمة هذه السرعة لو استبدلنا الكرة السابقة بأخرى كتلتها $m'=2\text{m}$ ؟ استنتاج.



II) ينزلق جسم (S) كتلته $m=5\text{kg}$ فوق سكة تنتهي إلى مستوى رأسي و متكونة من جزئين: جزء دائري AB مركزه O و شعاعه :

$r=0,5\text{m}$ بحيث $\alpha=60^\circ$ و جزء مستقيم BC. نأخذ

$g=9,8\text{N}\cdot\text{kg}^{-1}$

① ينطلق الجسم من النقطة A بدون سرعة بدئية. باعتبار الإحتكاكات مهملة طول الجزء AB، أحسب سرعة الجسم عند النقطة B.

② يقطع (S) المسافة $BC=16\text{m}$ قبل أن يتوقف. باعتبار أن الإحتكاكات مكافئة لقوة f ثابتة طول الجزء BC . أحسب f

a

التمرين 02

تنقل سيارة على مسار مستقيم من أعلى إلى أسفل لنحدر مائل بزاوية $\beta=40^\circ$ بالنسبة للمستوى الأفقي. كتلة السيارة $m=800\text{kg}$ و سرعتها $v=72\text{km/h}$. فجأة وفي موضع A، يشغل السائق المكابح، فتوقف السيارة عند النقطة B على بعد المسافة $d=92\text{m}$ من A. نهمل مقاومة الهواء.

① مثل على شكل القوى المطبقة على السيارة أثناء عملية الكبح.

② أحسب شغل الوزن بين A و B .

③ أحسب شغل قوى الإحتكاك المسؤول عن إيقاف السيارة، علماً أنها مكافئة لقوة f ثابتة بين A و B . استنتاج شدتها f .

a

التمرين 03

ينزلق متزلج كتلته $m=60\text{kg}$ على مستوى مائل بزاوية $\beta=15^\circ$ بالنسبة للخط الأفقي. علماً أن المتزلج انطلق بدون سرعة بدئية و أن سرعته صارت $h=V_2=45\text{km/h}$ بعد أن قطع المسافة $A_1A_2=L=100\text{m}$.

① عين شدة قوة الإحتكاك علماً إن القوة التي يطبقها السطح على المتزلج ثابتة.

② أوجد المسافة التي يقطعها المتزلج قبل أن يتوقف إذا تابع، إنطلاقاً من A_2 ، مساره فوق مستوى أفقى.

a

التمرين 04

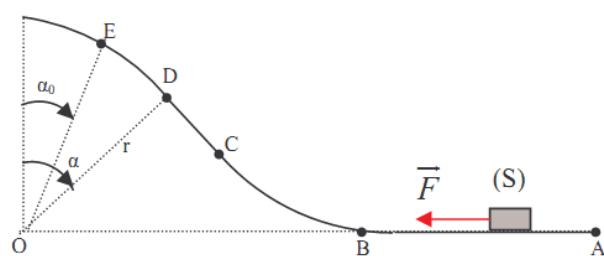
سيارة كتلتها $m=900\text{kg}$ انطلقت على طريق مستقيم بسرعة بدئية $V_0=100\text{km/h}$ و عند قطعها مسافة $d=97\text{m}$ خلال المدة الزمنية $\Delta t=6,54\text{s}$ ، توقفت عجلاتها بشكل مفاجئ. نعتبر أن قوة الإحتكاك المطبقة من طرف الطريق على العجلات شدتها ثابتة.

① أحسب الطاقة الحركية البدئية للسيارة.

② أجرد القوى المطبقة على السيارة. أحسب شدة قوة الإحتكاك المطبقة من طرف الطريق على العجلات.

③ أحسب القدرة المتوسطة لقوة الإحتكاك خلال الكبح.

a



ينطلق جسم S كتلته m نعتبره نقطياً بدون سرعة بدئية من النقطة A تحت تأثير قوة F ثابتة تطبق عليه فقط بين النقطتين A و B. فيتحرك على طول المدار (ABCDE) ليصل إلى النقطة E بسرعة منعدمة. نعتبر الإحتكاكات مهملاً.

لدينا AB جزء مستقيم أفقي، BC قوس دائري، CD جزء مستقيم و DE قوس من دائرة شعاعها r .

المعطيات : $\alpha = 30^\circ$ ، $\alpha_0 = 15^\circ$ ، $AB = 0,75$ ، $r = 1,5\text{m}$ ، $m = 5\text{kg}$

① بتطبيق مبرهنة الطاقة الحركية بين B و E ، أوجد تعبير سرعة مركز قصور S عند مروره من النقطة B . أحسب قيمتها.

② أحسب الشدة F .

③ بعد توقفه بالنقطة E ، يعود S مرة أخرى نحو النقطة B . بين أن تعبير v_D سرعته عند النقطة D يكتب كالتالي $v_D = \sqrt{2 \cdot g \cdot r (\cos \alpha_0 - \cos \alpha)}$. أحسب سرعة S عند النقطة D . نأخذ $g = 9,8\text{N} \cdot \text{kg}^{-1}$.

a

ينتقل جسم صلب S كتلته $m = 100\text{g}$ ، نعتبره نقطياً ، على السكة (ADB) مكونة من جزء دائري DB قوس من دائرة شعاعها $r = 50\text{cm}$ ، نعتبره نقطياً ، على السكة (AOD) قوس من دائرة شعاعها r . المعطيات : $g = 9,8\text{N} \cdot \text{kg}^{-1}$ و $AOD = \alpha = 60^\circ$.

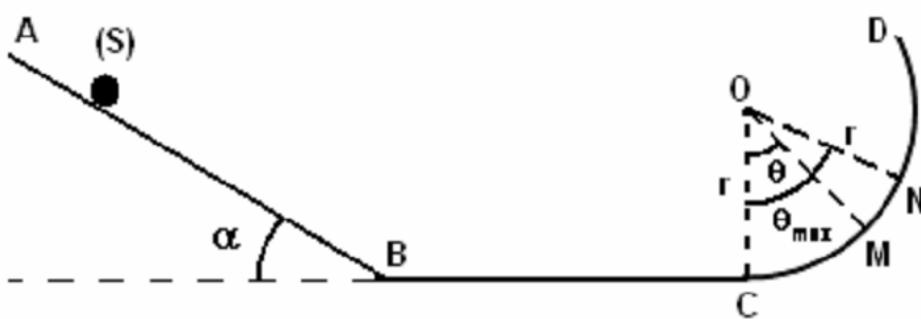
① ينطلق S من النقطة A بدون سرعة بدئية ، إلى أي مستوى يصل إذا اعتبرنا الإحتكاكات مهملاً؟

② نلاحظ أن S يصل حتى النقطة C حيث $\beta = BOC = 30^\circ$. أحسب أشغال قوى الإحتكاك بين A و C .

③ استنتج الشدة المتوسطة f لقوى الإحتكاك.

a

نهمل جميع الإحتكاكات و نأخذ : $g = 10\text{N} \cdot \text{kg}^{-1}$



ينزلق جسم صلب S كتلته $m = 100\text{g}$ ، نعتبره نقطياً ، على السكة (ABCD) توجد في مستوى رأسى و تتكون من ثلاثة أجزاء كما في الشكل أسفله.

❖ جزء AB مستقيم مائل بالنسبة للخط الأفقي بزاوية $\alpha = 30^\circ$ و طوله $AB = 0,9\text{m}$.

❖ جزء مستقيم BC .

❖ جزء CD ذي شكل دائري شعاعه $r = 50\text{cm}$

نحرر (S) من النقطة A بدون سرعة بدئية.

① بتطبيق مبرهنة الطاقة الحركية ، أحسب v_B سرعة الجسم عند مروره من النقطة B .

② حدد طبيعة حركة الجسم (S) على الجزء BC .

③ عند مرور الجسم (S) من النقطة C ، يتبع حركته على الجزء CD من السكة. نعلم الموضع M للجسم (S) بالزاوية θ . بين أن تعبير سرعة الجسم (S) في الموضع M يكتب على الشكل التالي :

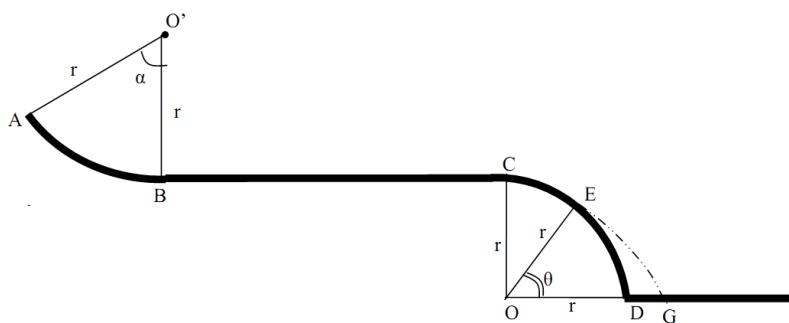
$$v = \sqrt{v_B^2 - 2gr(1 - \cos \theta)}$$

④ علماً أن الجسم (S) يتوقف عند النقطة N المعلمة بالزاوية θ_{\max} . استنتاج قيمة θ_{\max}

”أن تكون واثقاً من نفسك ، لا يعني أنك مغدور... لكن ان تثق بنفسك لدرجة أنك تستصغر الآخرين ، فهذا يعني أنك متعالي“ وايد هاير

نهم جمیع الإحتکاکات و نأخذ : $g=10\text{N}.\text{kg}^{-1}$

ينتقل متزلج كتلته $m=80\text{kg}$ ، على السكة (ABCD) توجد في مستوى رأسی و تتكون من ثلاثة أجزاء كما يبين الشكل أسفه.



قوس دائرة AB شعاعها $r=5\text{cm}$ و مركزها O' بحيث $\alpha = 60^\circ$.

جزء مستقيم BC أفقی طوله $5r$.

ربع دائرة CD رأسية شعاعها r و مركزها O .

المسار يوجد كلیاً في نفس المستوى الرأسی. المتزلج ينطلق من النقطة A بدون سرعة بدئية. تعتبر المتزلج نقطة مادية.

① في محاولة أولى نعتبر الإحتکاکات طول السكة ABC مهمة. أوجد تعبير كل من v_B و v_C سرعتي المتزلج على التوالي في B و C. أحسب قيمتيهما.

② في محاولة ثانية نعتبر ان قوة الإحتکاکات مع السكة لها منظم ثابت f طول المسار ABC و اتجاهها يبقى مماساً للمسار. أوجد تعبير v_B بدلالة m ، r ، f ، a و g ثابتة الثقالة.

③ أوجد تعبير v_C بدلالة m ، r ، f ، a و g ثابتة الثقالة.

④ أحسب الشدة f إذا وصل المتزلج إلى النقطة C بسرعة منعدمة.

⑤ يصل المتزلج إلى النقطة C بسرعة منعدمة ثم يتبع سيره على السكة CD بدون احتکاك. توجد المتجهة OD على المستوى الأفقي. يمر المتزلج بالنقطة E المعلنة بالزاوية θ . أوجد تعبير السرعة v_E بالنقطة E بدلالة g ، r ، a ، θ .

⑥ علماً أن المتزلج يغادر السكة بالنقطة E بالسرعة $v_E=0,57\text{m/s}$ ، أحسب قيمة الزاوية θ .

⑦ أحسب السرعة v_G التي يسقط بها الجسم على النقطة G.