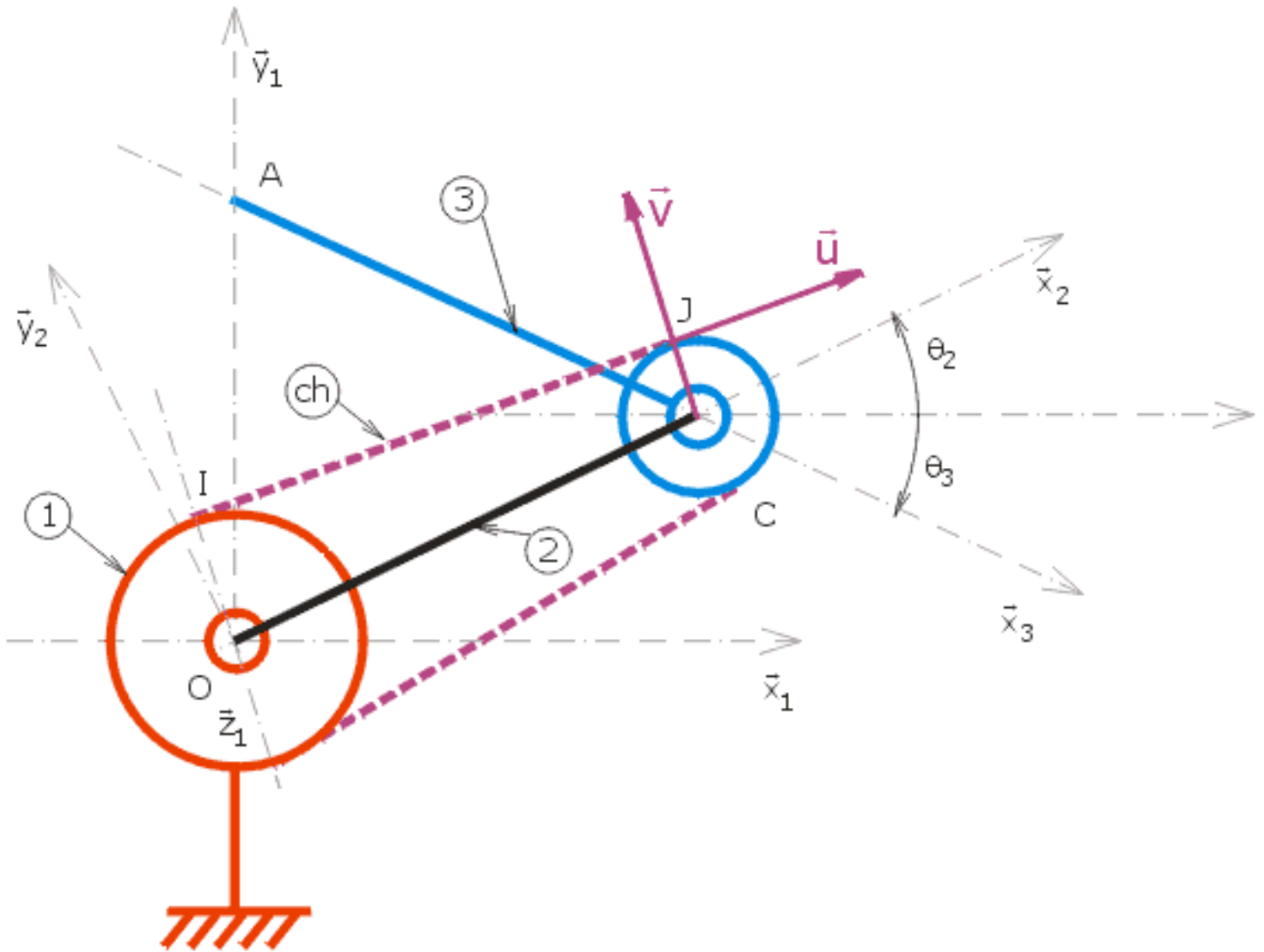


Enoncé *Inspiré d'un concours CAPET*

On se propose d'étudier le pantographe simplifié de la figure ci-dessous



Il est constitué :

*D'une roue à chaîne d'axe (O, \vec{z}_1) , de rayon R_1 , solidaire du bâti (1)

*D'un bras principal (2), de longueur $l_2 = \|\overline{OC}\|$, en pivot d'axe (O, \vec{z}_1) avec le bâti (1)

*D'un bras secondaire (3), de longueur $l_3 = \|\overline{CA}\|$, en liaison pivot d'axe (C, \vec{z}_1) avec le bras principal (2), sur lequel est fixée une roue à chaîne d'axe (C, \vec{z}_1) et de rayon R_3 .

*D'un archet (4), non représenté pour le moment, assurant le captage du courant.

*D'une chaîne (Ch) reliant les deux roues à chaîne de centre O et de centre C. Cette chaîne est considérée comme tangente au cercle de centre O et de rayon R_1 en I et comme tangente au cercle de centre C et de rayon R_3 en J . On note $\vec{IJ} = \|\vec{IJ}\| \vec{u}$, \vec{v} le vecteur tel que $\vec{u}, \vec{v}, \vec{z}_1$ soit un trièdre direct et $\vec{u} \cdot \vec{x}_2 = \cos \alpha$. En position repliée, l'ensemble est tel que les barres (2) et (3) sont horizontales. ($\theta_2 = \theta_3 = 0$).

1 Etude de la cinématique du bras (3)

1.1 Etablir, en utilisant le non-glissement aux points I et J entre la chaîne et les pièces (1) et (3) la relation liant θ_2, θ_3, R_1 et R_3

1.2 Donner l'expression du vecteur \vec{OA} en projection dans (\vec{x}_1, \vec{y}_1) en fonction de L_2, L_3, θ_2 et θ_3 .

1.3 Donner l'expression de la vitesse du point A de la pièce (3) par rapport au bâti (1), notée $\vec{V}(A \in 3/1)$.

1.4 Construire la position du centre instantané de rotation du solide 3 par rapport au solide (1).

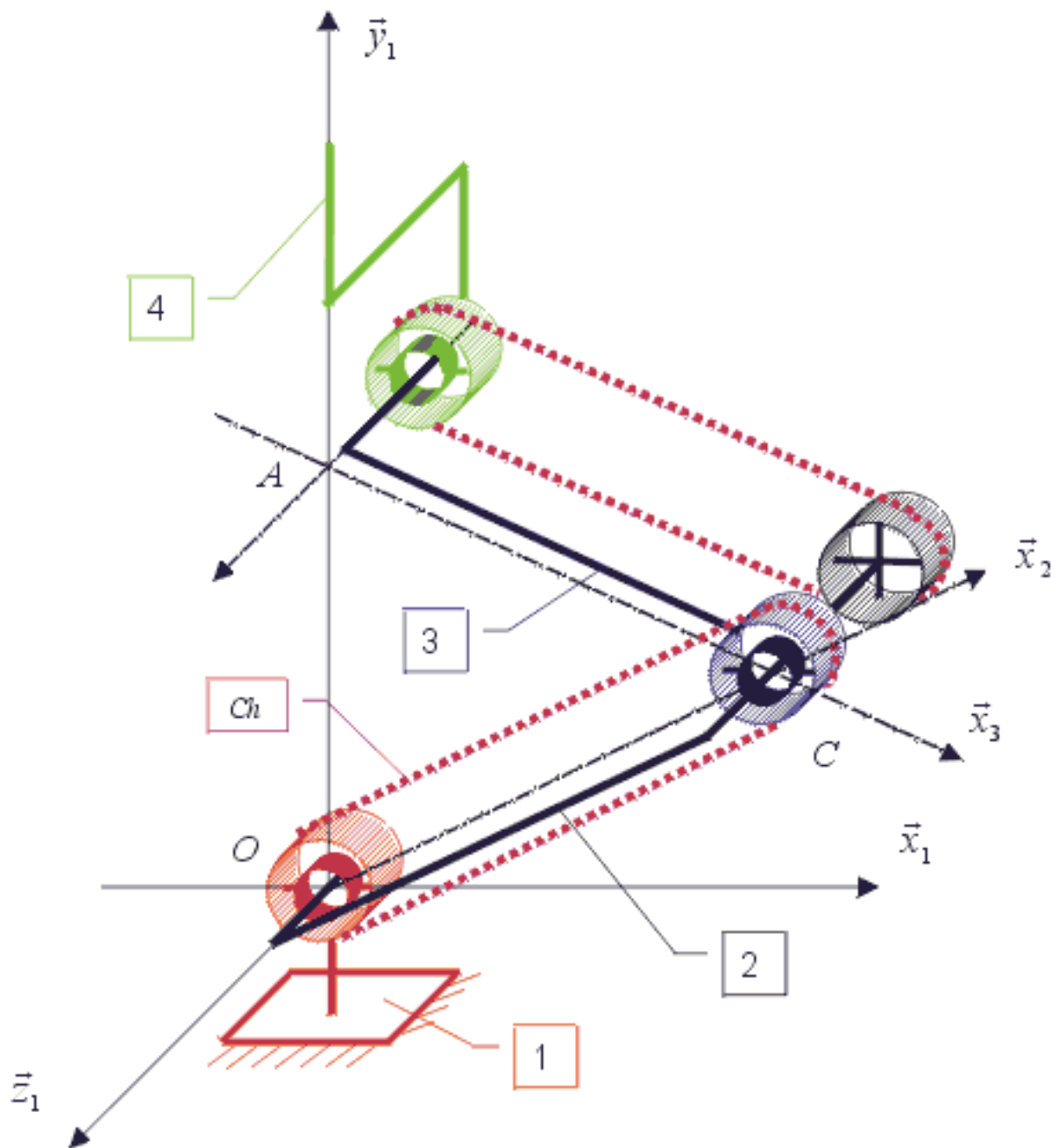
1.5 Sachant que $L_2 = L_3$, en déduire la relation liant R_1 et R_3 pour que la trajectoire, par rapport au bâti (1), de l'extrémité A de la barre (3), soit verticale passant par O. Donner dans ces conditions, l'expression de la vitesse du point A de la barre (3) par rapport au bâti (1) en fonction de θ_2 et de $\dot{\theta}_2$ (vitesse angulaire de (2) par rapport à (1))

2 On s'intéresse dans cette partie à la cinématique de l'archet (4) par rapport au bâti (1). Cette cinématique doit être une translation rectiligne suivant la direction donnée par le vecteur \vec{y}_1 . Le point A doit se déplacer suivant l'axe (O, \vec{y}_1) . On a donc rajouté à l'occasion deux autres roues à chaîne :

* Une roue à chaîne d'axe (C, \vec{z}_1) , de rayon R_2 , solidaire du bras (2)

* Une roue à chaîne d'axe (A, \vec{z}_1) , de rayon R_4 , solidaire de l'archet (4) et qui se trouve en liaison pivot d'axe (A, \vec{z}_1) avec le bras (3).

Ces deux roues sont liées par une seconde chaîne.



2.1 Donner la forme du torseur cinématique $\{\mathcal{G}_{4/1}\}$ et sa particularité.

2.2 On souhaite à présent retrouver les résultats de l'étude menée au paragraphe 1 en décrivant la cinématique du mécanisme par rapport à la pièce (2). En prenant cette pièce comme référence, en considérant que $L_2 = L_3$, retrouver la relation liant les rayons R_1 et R_3 pour obtenir une translation rectiligne du point A.

2.3 En utilisant le travail effectué à la question précédente, déduire le rapport des rayons R_2 et R_4 pour obtenir le torseur cinématique souhaité $\{\mathcal{G}_{4/1}\}$. On considèrera que le rapport déterminé à la question précédente entre les rayons R_1 et R_3 est conservé dans cette question.

Solution

1.1 Ecrivons le non-glissement en I et J :

$$\begin{cases} \vec{V}(I \in Ch/1) = \vec{V}(I \in 1/0) = \vec{0} \\ \vec{V}(J \in Ch/1) = \vec{V}(J \in 3/1) \end{cases}$$

Etablissons ensuite la relation entre les vitesses en I et J de la chaîne par rapport au bâti :

$$\begin{aligned} \vec{V}(I \in Ch/1) &= \vec{V}(J \in Ch/1) + \overrightarrow{IJ} \wedge \vec{\Omega}_{Ch/1} \\ \vec{0} &= \vec{V}(I \in 3/1) + \overrightarrow{IJ} \wedge \vec{\Omega}_{Ch/1} \\ \vec{0} &= \vec{V}(C \in 3/1) + \overrightarrow{JC} \wedge \vec{\Omega}_{3/1} + \overrightarrow{IJ} \wedge \vec{\Omega}_{Ch/1} \\ \vec{0} &= \underbrace{\vec{V}(C \in 2/1)}_{\vec{V}(O \in 2/1) + \overrightarrow{CO} \wedge \vec{\Omega}_{2/1}} + \overrightarrow{JC} \wedge \vec{\Omega}_{3/1} + \overrightarrow{IJ} \wedge \vec{\Omega}_{Ch/1} \\ &\quad \underbrace{\vec{0}} \end{aligned}$$

D'après le paramétrage proposé, nous avons :

$$\begin{cases} \overrightarrow{JC} = -R_3 \cdot \vec{u} \\ \overrightarrow{IJ} = -\|\overrightarrow{IJ}\| \cdot \vec{v} \end{cases}$$

En reprenant relation vectorielle :

$$\vec{0} = \underbrace{\overrightarrow{CO} \wedge \vec{\Omega}_{2/1}}_{L_2 \cdot \omega_{2/1} \cdot \vec{v}_2} + \underbrace{\overrightarrow{JC} \wedge \vec{\Omega}_{3/1}}_{-R_3 \cdot \omega_{3/1} \cdot \vec{u}} + \underbrace{\overrightarrow{IJ} \wedge \vec{\Omega}_{Ch/1}}_{-\|\overrightarrow{IJ}\| \cdot \omega_{Ch/1} \cdot \vec{v}} = \vec{0}$$

Par projection sur les directions \vec{x}_2 et \vec{y}_2

$$\left| \begin{array}{l} / \vec{x}_2 \\ / \vec{y}_2 \end{array} \right. \begin{array}{l} -R_3 \cdot \omega_{3/1} \cdot \cos \alpha + \|\vec{IJ}\| \cdot \omega_{Ch/1} \cdot \sin \alpha = 0 \\ L_2 \cdot \omega_{2/1} - R_3 \cdot \omega_{3/1} \cdot \sin \alpha - \|\vec{IJ}\| \cdot \omega_{Ch/1} \cdot \cos \alpha = 0 \end{array} \quad (1) \quad (2)$$

De plus, projetons le vecteur \vec{IJ} suivant la direction \vec{v} :

$$\vec{IJ} \cdot \vec{v} = \|\vec{IJ}\| \cdot \underbrace{\vec{u} \cdot \vec{v}}_0 = \underbrace{(\vec{IO} + \vec{OC} + \vec{CJ})}_{-R_1 \cdot \vec{v} + L_2 \cdot \vec{x}_2 + R_3 \cdot \vec{v}} \cdot \vec{v} = -R_1 + L_2 \cdot \underbrace{\vec{x}_2 \cdot \vec{v}}_{\cos\left(\frac{\pi}{2} + \alpha\right)} + R_3 = -R_1 - L_2 \cdot \sin \alpha + R_3$$

$$\sin \alpha = \frac{R_3 - R_1}{L_2} \quad (3)$$

En combinant les relations (1) et (2) il vient : $L_2 \cdot \omega_{2/1} = \omega_{3/1} \cdot \frac{R_3}{\sin \alpha}$ et donc finalement à l'aide de

la relation (3):
$$\boxed{\omega_{2/1} = \omega_{3/1} \cdot \frac{R_3}{R_3 - R_1}}$$

Par intégration à conditions initiales nulles, nous avons :
$$\boxed{\theta_2 = \theta_3 \cdot \frac{R_3}{R_3 - R_1}}$$

1.2 Nous avons $\vec{OA} = \vec{OC} + \vec{CA} = L_2 \cdot \vec{x}_2 - L_3 \cdot \vec{x}_3$ ce qui donne en projection dans la base (\vec{x}_1, \vec{y}_1)

$$\vec{OA} = L_2 \cdot (\cos \theta_2 \cdot \vec{x}_1 + \sin \theta_2 \cdot \vec{y}_1) - L_3 \cdot (\cos \theta_3 \cdot \vec{x}_1 + \sin \theta_3 \cdot \vec{y}_1)$$

$$\vec{OA} = (L_2 \cdot \cos \theta_2 - L_3 \cdot \cos \theta_3) \cdot \vec{x}_1 + (L_2 \cdot \sin \theta_2 - L_3 \cdot \sin \theta_3) \cdot \vec{y}_1 \#$$

1.3 Pour déterminer la vitesse du point A appartenant à la pièce 3, dérivons le vecteur position :

$$\vec{v}(A \in 3/1) = \left. \frac{d\vec{OA}}{dt} \right)_{R_1} = \left. \frac{d(L_2 \cdot \cos \theta_2 - L_3 \cdot \cos \theta_3) \cdot \vec{x}_1 + (L_2 \cdot \sin \theta_2 - L_3 \cdot \sin \theta_3) \cdot \vec{y}_1}{dt} \right)_{R_1}$$

$$\vec{V}(A \in 3/1) = (-L_2 \cdot \dot{\theta}_2 \sin \theta_2 + L_3 \cdot \dot{\theta}_3 \cdot \sin \theta_3) \cdot \vec{x}_1 + (L_2 \cdot \dot{\theta}_2 \cos \theta_2 - L_3 \cdot \dot{\theta}_3 \cos \theta_3) \cdot \vec{y}_1 \#$$

1.4 Pour déterminer la position de l'axe instantané de rotation du solide (3) par rapport à (1), nous pouvons noter que :

*La cinématique est plane . L'axe central sera donc caractérisé par l'axe passant par le CIR : $I_{3/1}$ et orienté par le vecteur : \vec{z}_1 .

*Comme nous avons non-glissement en J entre les solides (1) et (3), nous pouvons écrire :

$\vec{V}(J \in 3/1) = \vec{V}(J \in Ch/1)$. De même nous pouvons traduire le non-glissement en I entre la chaîne

et la roue liée à (1) : $\vec{V}(I \in Ch/1) = \vec{0}$

*La chaîne étant infiniment rigide suivant la direction \overrightarrow{IJ} , la vitesse $\vec{V}(J \in Ch/1)$ ne peut être que perpendiculaire en J à la direction \overrightarrow{IJ} (en utilisant la propriété d'équiprojectivité du champ des vecteurs vitesses en tout point de la chaîne, compris entre les points I et J, nous pouvons remarquer que $\vec{V}(J \in Ch/1) \cdot \overrightarrow{IJ} = \vec{V}(I \in Ch/1) \cdot \overrightarrow{IJ} = 0$)

*En C, nous pouvons écrire : $\vec{V}(C \in 3/1) = \vec{V}(C \in 2/1)$. Donc la vitesse $\vec{V}(C \in 3/1)$ est perpendiculaire en C au vecteur \overrightarrow{OC}

A partir de ces constatations, nous déduisons que le CIR $I_{3/1}$ est à l'intersection des perpendiculaires aux vitesses $\vec{V}(J \in 3/1)$ et $\vec{V}(C \in 3/1)$ et donc, à l'intersection des droites (O, C) et (I, J) .

1.5 Pour que le point A se déplace suivant l'axe (A, \vec{y}_1) , à partir des composantes du vecteur position \overrightarrow{OA} exprimées dans le repère $R_1(O, \vec{x}_1, \vec{y}_1, \vec{z}_1)$, on déduit que : $L_2 \cdot \cos \theta_2 - L_3 \cdot \cos \theta_3 = 0$.

Si l'on considère de plus que $L_2 = L_3$, la condition devient : $\theta_2 = \pm \theta_3$.

*Le cas $\theta_2 = \theta_3$ nous donnerait un vecteur position

$$\vec{OA} = \underbrace{(L_2 \cdot \cos \theta_2 - L_3 \cdot \cos \theta_3)}_{\vec{0}} \cdot \vec{x}_1 + \underbrace{(L_2 \cdot \sin \theta_2 - L_3 \cdot \sin \theta_3)}_{\vec{0}} \cdot \vec{y}_1 = \vec{0}$$

* Le cas $\theta_2 = -\theta_3$ nous donne un vecteur position $\vec{OA} = 2 \cdot L_2 \cdot \sin \theta_2 \cdot \vec{y}_1$ et un vecteur vitesse

$$\vec{V}(A \in 3/1) = 2 \cdot L_2 \cdot \dot{\theta}_2 \cdot \cos \theta_2 \cdot \vec{y}_1.$$

Le cas à retenir est donc le second cas. En utilisant à présent la relation cinématique intégrée de la question (1), nous obtenons la relation suivante sur les rayons de roues : $R_1 = 2 \cdot R_3$

2.1 Le torseur cinématique est dans ce cas un torseur couple $\{\mathcal{G}_{4/1}\} = \left\{ \begin{array}{c} \vec{0} \\ \vec{V}(M \in 4/1) \end{array} \right\}$. Le

champ des vecteurs vitesses est uniforme. Tout point appartenant à (4) aura un mouvement de translation rectiligne suivant la direction \vec{y}_1 .

2.2 En utilisant la pièce (2) comme référence du mouvement, en traduisant le non glissement en \vec{I} et \vec{J} , nous pouvons écrire :

$$\left| \begin{array}{l} \vec{V}(I \in Ch/1) = \vec{0} \Rightarrow \vec{V}(I \in Ch/2) = \vec{V}(I \in 1/2) \\ \vec{V}(J \in Ch/3) = \vec{0} \Rightarrow \vec{V}(J \in Ch/2) = \vec{V}(J \in 3/2) \end{array} \right. \text{ En considérant la chaîne infiniment rigide}$$

suivant la direction \vec{IJ} , nous pouvons écrire : $\vec{V}(I \in Ch/2) = \vec{V}(J \in Ch/2)$; ce qui entraîne

donc :
$$\underbrace{\vec{V}(I \in 1/2)}_{\vec{V}(O \in 1/2) + \vec{IO} \wedge \vec{\Omega}_{1/2}} = \underbrace{\vec{V}(J \in 3/2)}_{\vec{V}(C \in 3/2) + \vec{JC} \wedge \vec{\Omega}_{3/2}} \quad \text{. En développant cette dernière}$$

expression, nous obtenons :
$$\underbrace{\vec{IO} \wedge \vec{\Omega}_{1/2}}_{-R_1 \cdot \vec{v} \wedge \omega_{1/2} \cdot \vec{z}_1} = \underbrace{\vec{JC} \wedge \vec{\Omega}_{3/2}}_{-R_3 \cdot \vec{v} \wedge \omega_{3/2} \cdot \vec{z}_1} \quad \text{et donc}$$

$-R_1 \cdot \omega_{1/2} \vec{u} = -R_3 \cdot \omega_{3/2} \vec{u}$. En projetant à présent cette expression sur \vec{u} , et en utilisant la composition des vitesses, on obtient la relation suivante : $-R_1 \cdot \omega_{1/2} = -R_3 \cdot (\omega_{3/1} + \omega_{1/2})$. Il

vient donc : $\omega_{2/1} = \omega_{3/1} \cdot \frac{R_3}{R_3 - R_1}$. On retrouve donc la relation déterminée à la question 1-1. Cette

procédure d'étude qui consiste à changer de référence dans l'étude des mouvements peut être très intéressante et peut éviter dans certains cas des lourdeurs dans les démonstrations (ex : Dans l'étude des trains épicycloïdaux on peut prendre le porte-satellite comme référence d'étude. Dans ce cas, l'étude est ramenée à l'étude d'un train simple d'engrenages)

2.3 Pour obtenir le torseur cinématique souhaité, il faut que le vecteur $\vec{\Omega}_{4/1} = \vec{0}$ lors du

fonctionnement. Nous pouvons étudier ce dernier vecteur en utilisant la méthode utilisée précédemment qui permet de déduire, en prenant à présent le bras (3) comme référence, la relation entre $\omega_{4/2}$ et $\omega_{3/2}$ (en effet pour la seconde chaîne, la pièce (2) fait office de bâti). D'après l'étude

précédente, nous pouvons écrire : $\omega_{3/2} = \omega_{4/2} \cdot \frac{R_4}{R_4 - R_2}$.

Cherchons à présent la relation liant $\omega_{4/1}$ et $\omega_{2/1}$:

Nous avons par composition des vitesses : $\omega_{3/1} + \omega_{1/2} = (\omega_{4/1} + \omega_{1/2}) \cdot \frac{R_4}{R_4 - R_2}$. En utilisant la

relation donnée par la première chaîne nous avons : $\frac{R_3 - R_1}{R_3} \cdot \omega_{2/1} = \omega_{3/1}$. En combinant ces deux

relations nous obtenons : $\frac{R_3 - R_1}{R_3} \cdot \omega_{2/1} - \omega_{2/1} = (\omega_{4/1} - \omega_{2/1}) \cdot \frac{R_4}{R_4 - R_2}$ et donc

$$\omega_{4/1} = \omega_{2/1} \cdot \left(\frac{R_3 \cdot R_4 - R_1 \cdot R_4 + R_1 \cdot R_2}{R_3 \cdot R_4} \right)$$

Cette dernière relation nous permet de dire que $\vec{\Omega}_{4/1} = \vec{0}$ pour $R_3 \cdot R_4 - R_1 \cdot R_4 + R_1 \cdot R_2 = 0$. En

utilisant le rapport des rayons $R_1 = 2 \cdot R_3$ de la question précédente, on trouve donc un rapport

$$R_4 = 2 \cdot R_2$$