

Variateurs de vitesse

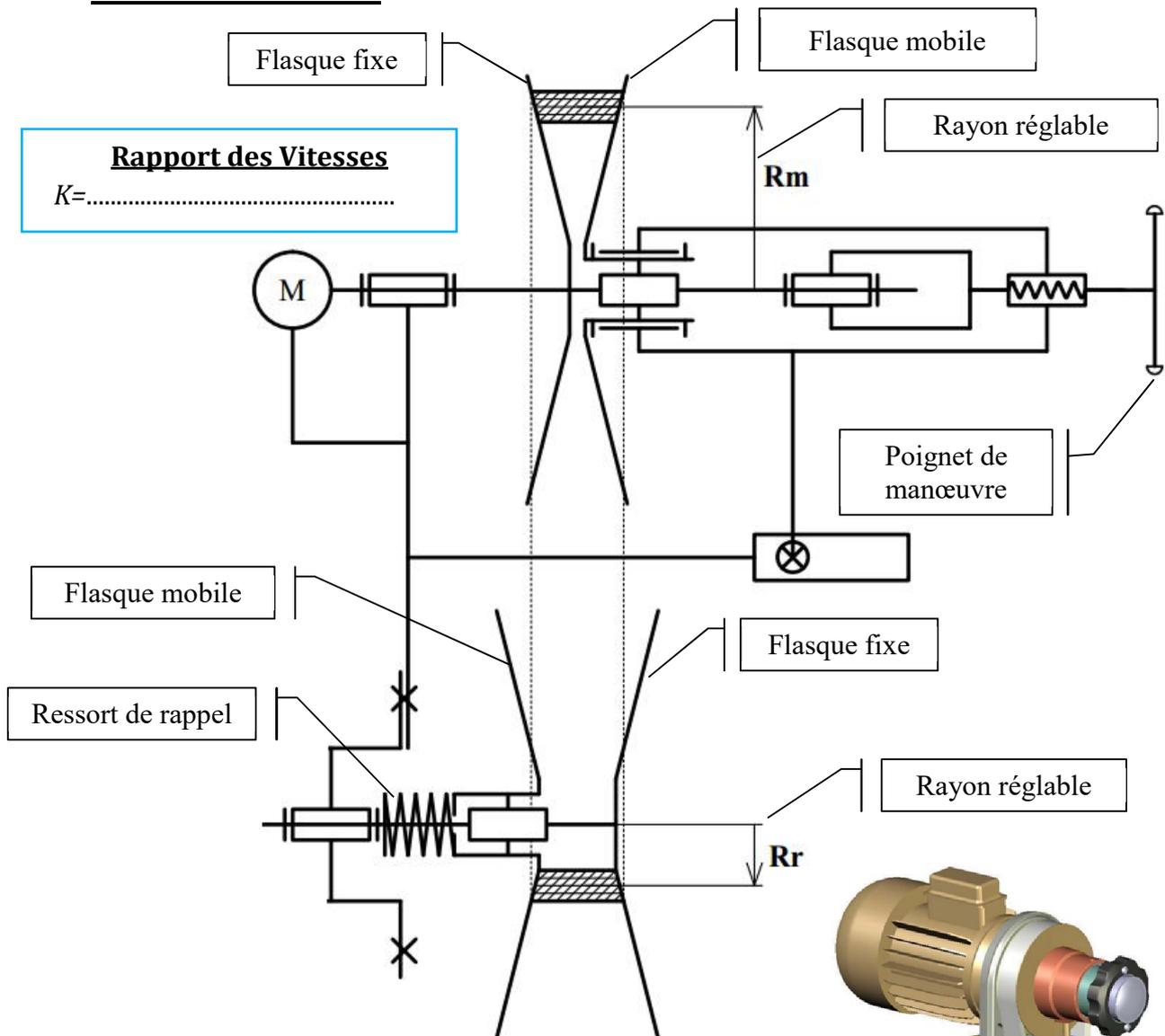
I Fonction :

Un variateur de vitesse est un dispositif mécanique permettant de faire varier continûment le rapport des Vitesses

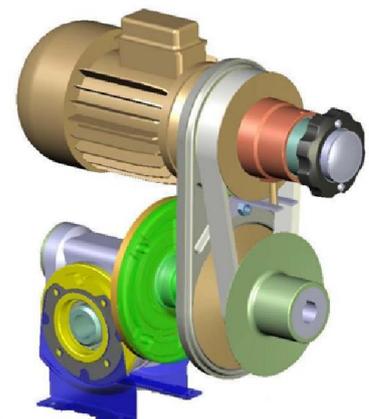
II Principe :

La modification du rapport de transmission s'effectue par variation continue des diamètres des organes de transmissions « roues de friction ou poulies »

III Variateurs à courroie

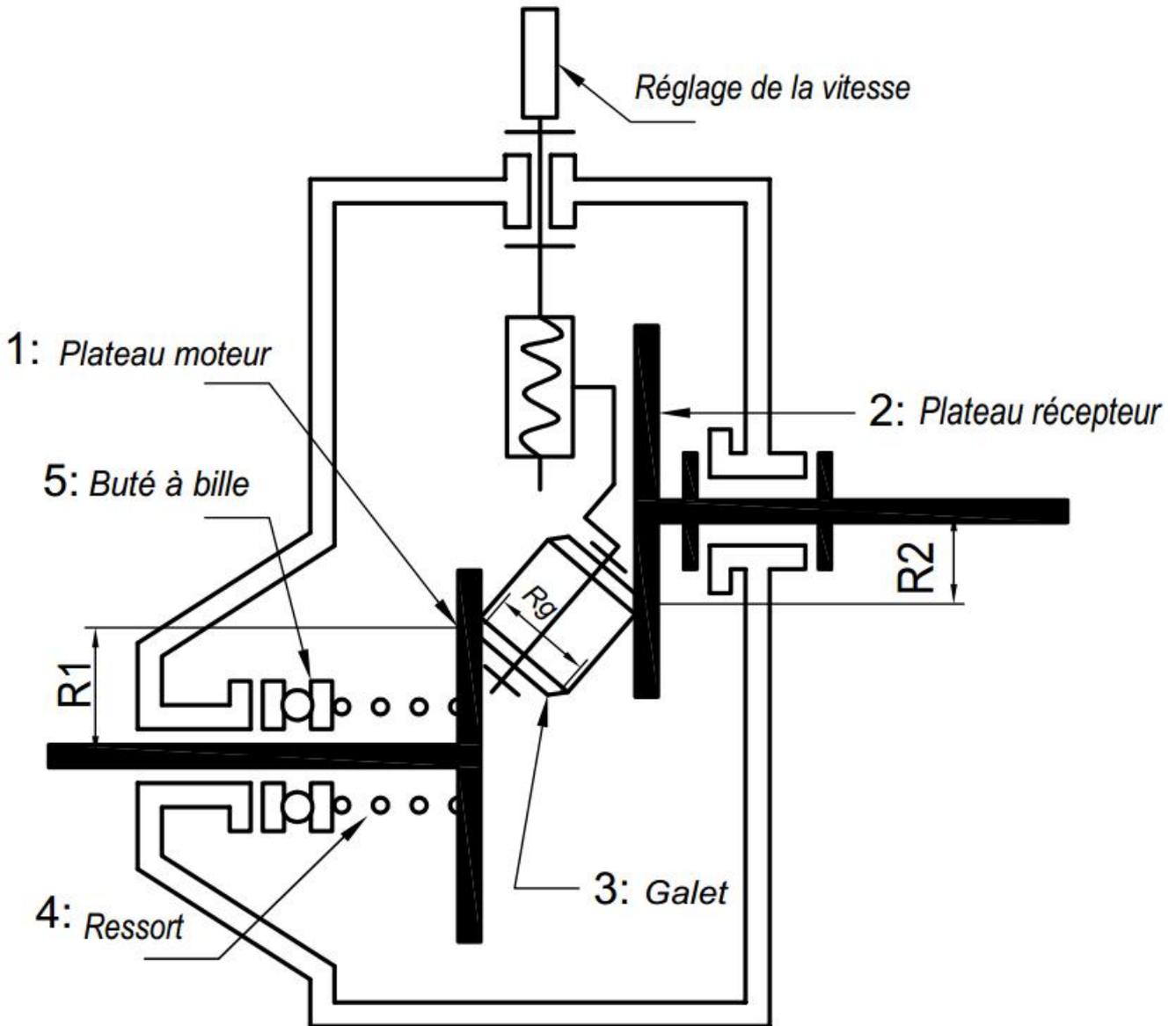


Le réglage de la vitesse s'effectue par la variation simultanée des rayons : R_m , R_r :



IV Variateurs à roue de friction :

1) Variateur à plateaux et galet biconique



La translation du galet 3 obtenue par système vis-écrou « liaison hélicoïdale » fait varier les rayons R_1 et R_2 sur les plateaux 1 et 2.

□ Rapport des vitesses :

.....

.....

.....

.....